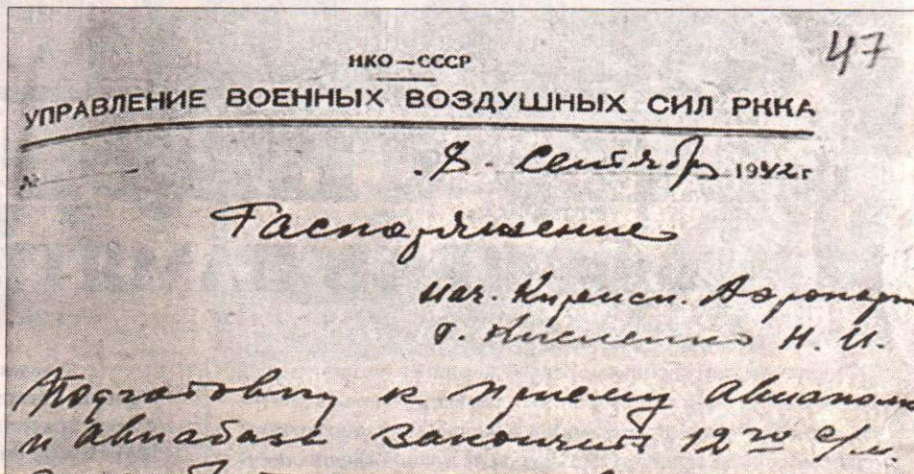


# ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА КИРЕНСКА

*В годы Великой Отечественной войны  
они сыграли большую роль в приближении Победы*

8 сентября 1942 года начальнику Киренского аэропорта Н. И. Кисленко поступило письменное распоряжение начальника Воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль И. П. Мазурук о том, что подготовка «... к приему авиаполка и авиабазы должна быть закончена к 12 сентября. С прибытием полка и авиабазы все наличное имущество и личный состав аэропорта поступает в полное распоряжение командира полка и командира авиабазы». Командиром 5-й (Киренской) авиабазы был назначен капитан Беляйкин, который 12 сентября приступил к исполнению своих обязанностей.



Распоряжение полковника И. П. Мазурук

4 сентября в Киренск прибыла авиаремонтная бригада, в состав которой входили: дюральныйщик, клепальщик, медник, столяр, слесарь, жестянщик, слесарь-сборщик, токарь, сварщик, мотористы. 11 сентября прибыло 19 человек авиационных техников, на должность начальника Аэродромной службы был назначен старший техник-лейтенант Л. М. Семеновский, зачислены в штат авиабазы медсестра и фельдшер.

13 сентября приказом командира 5-й авиабазы Беляйкина была назначена комиссия по приемке Киренского аэропорта, которая должна была приступить к работе немедленно и четко исполнить все рекомендации «...приемке подлежат все движимое и недвижимое имущество, материалы, транспорт, продовольствие, обмундирование, горюче-смазочные материалы. На недвижимое имущество составить отдельный акт, с определением состояния владений, необходимости текущего ремонта. Все остальное имущество должно быть принято годным к эксплуатации, с разбивкой на новое, бывшее в употреблении и требуемое ремонта. Негодное имущество приемке не подлежит. Согласно постановления совместного заседания бюро Киренского райкома ВКП(б) и Исполкома районного Совета «О передаче во времен-

ное использование жилых зданий, столовой и всего имущества Киренского дома отдыха» комиссии принять имущество и в двухдневный срок предста-

*На основании распоряжения  
начальника Особой линии  
Д. Е. Чусова для передачи  
Киренского аэропорта Воздушной  
трассе Красноярск – Уэлькаль  
7 октября 1942 года в Киренск  
прибыла комиссия.*

вить акты командиру авиабазы. Этим же приказом 26 рабочих и служащих были зачислены в штат авиабазы.

На основании распоряжения начальника Особой линии Д. Е. Чусова для передачи Киренского аэропорта Воздушной трассе Красноярск – Уэлькаль 7 октября 1942 года в Киренск прибыла комиссия. Именно в этот день началась перегонка самолетов по трассе. Первый самолет прибыл в Киренский аэропорт 9 октября. Управлял самолетом пилот Ведилин Ефим Васильевич.

К 1943 году в аэропорту были созданы все необходимые для осуществления перегона самолетов службы: эксплуатационно-ремонтный отдел, аэродромная служба, финансовая часть, служба связи и аэронавигации, отделение

горюче-смазочных материалов, гараж, комендатура, квартирно-эксплуатационная часть, строительный участок, отделение перевозок, отдел общево-

скового снабжения, клуб, подсобное хозяйство.

О напряжении, с которым приходилось работать всем службам, можно судить по строкам из приказа командира 5-й авиабригады капитана Беляйкина. «20 мая 1943 года через аэродром прошло большое количество боевых и транспортных самолетов, что превысило во много раз проходивших ранее. От технической части и заправщиков ГСМ авиабазы потребовалось исключительная оперативность, четкость и организация в работе по своевременному обслуживанию самолетов, идущих для фронта, несмотря на недостаточное количество заправочных средств, личный состав технического отдела показал исключительные образцы честного труда и без задержки обслужил все боевые самолеты, произ-

вел разгрузку и загрузку транспортных самолетов».

В зависимости от погодных условий по трассе в день перегоналось различное количество техники. Так, 27 октября 1943 года летчики 4-го и 5-го перегоночных полков перегнали из Киренска в Красноярск 56 самолетов и вернулись обратно на транспортном самолете. Всего же за октябрь было обслужено 268 боевых самолетов, 172 транспортных, перевезено 300 пассажиров, более 10 тонн грузов, принят, размещен, накормлен и отправлен 1171 летчик других полков. Такие результаты были достигнуты, благодаря слаженной работе всех служб:

– аэродромная служба подготовила взлетно-посадочную полосу для зимней эксплуатации. Расставлены елки и флажки на кругах, углы полосы обозначены елками;

– эксплуатационно-ремонтная служба обслужила СИ-47-114 штук, Р-5-40 штук, ПС-7-6 штук, У-2-12 штук, отремонтировали 2 боевых самолета. Изготовили 3 печи на твердом топливе для подогрева масла, расширили стационарную водомаслогрейку, сделали приспособление для запуска двигателей, постоянно реставрировали старые свечи;

– работники гаража производили заправку горючим

и маслом все пролетающие самолеты, вывезли дрова из леса и с берега реки, утеплили автостоянки, закончили капитальный ремонт трактора СТЗ;

— служба связи обеспечивала перегоняемые самолеты бесперебойной связью, поддерживала в работоспособном состоянии наземный канал связи, установила новую аппаратуру, произвела ремонт двигателя, профилактику аккумуляторов. Кроме этого, силами связистов произведен ремонт полов в радиоцентре;

— отделом общевоинского довольствия полностью заготовлены овощи и другие продукты питания на зиму. Засолено 4 тонны капусты, засыпано на хранение 38 тонн картофеля, 18 тонн капусты, испечено 4, 5 тонны хлеба. Получено и выдано летное и общевоинское обмундирование, произведен ремонт кухни, столовой, сушилки для прачечной;

— работниками отдела ГСМ заправлено 665 самолетов, получено и выгружено 1560 тонн бензина, выгружено с барж и вывезено на склад 4 тысячи бочек с бензином, построен разгрузочный мостик, сделаны сани, произведен ремонт бензонасоса, установлен ручной насос для накачки масла в баки маслогрейки;

— недостаток рабочей силы не помешал квартирно-эксплуатационной части подготовить квартиры к зиме. Заготовлено 1262 и вывезено из леса 195 кубометров дров, во всех жилых помещениях проведен текущий ремонт, вставлены стекла и вторые рамы, отремонтированы ваны и подкована лошадь;

— медработниками принято 145 первичных больных, повторных — 363, выполнено 98 человекопроцедур, выполнена дезинфекция землянок строителей и дезинфекционная обработка караульного взвода.

30 марта 1945 года с восторгом написал в своем приказе начальник Киренского аэропорта майор Шмальц: «День 29 марта 1945 года, как образец работы отдела ГСМ, гаража и аэродромной службы по обеспечению заправки и обслуживания самолетов личным составом этих служб. Несмотря на большой прилет боевых самолетов — 70 единиц и транспортных 13, а так же на наличие только 2-х бензовозов во время прилета групп, заправщики сумели без задержки за короткий срок (16 часов) произвести за-



правку всех самолетов. А механики сумели отремонтировать за 4 часа и ввести в строй ещё 2 бензовоза, которые включились в общую работу. Личным составом аэродромной службы было обслужено 13 транспортных самолетов».

Всего за время действия Воздушной трассы Красноярск — Уэлькаль было перегнано на

аэропорт, был передан в распоряжение Киренского аэропорта.

Хотя аэропорт Киренска был передан Воздушной трассе Красноярск — Уэлькаль, его строительство продолжалось. 1 февраля 1943 года было сдано новое здание гаража, 3 ноября 1944 года комиссией был принят в эксплуатацию ангар, 1 де-

ительства аэропорта Киренск Якутского Управления ГВФ и в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР, Киренский строительный участок отправить не позднее 15 августа из Киренска в Симферополь, в распоряжение начальника строительной конторы ГВФ Украинской Советской Социалистической республики по маршруту: Киренск — Иркутск — Москва — Симферополь». Начальнику строительства «Киренск» Добренченко Илларию Андреевичу, назначенному начальником «...эшелона по перебазированию строительства подготовить к отправке в Симферополь все материально-имущественные ценности, автомашины и механизацию, личные дела работников с приложением трудовых книжек и трудовых договоров. Кроме этого, строительные материалы, инструмент и снаряжение необходимое для обеспечения следования эшелона с учетом на случай устройства временных приспособлений и переправ». Начальник Киренского аэропорта подполковник Шмальц должен был «... выдать на оплату фрахта, а также наличными начальнику эшелона 100 тысяч рублей: для оплаты проездных личному составу, продуктов питания на путь следования до места назначения, из расчета 60 суток, горючесмазочных материалов, необходимых для переброски личного состава и грузов, автотранспорта и механизмов своим ходом из Осетрово до Заярска и при погрузочно-разгрузочных работах в Киренске, Осетрово, Заярске, Иркутске».

**Н. Анкудинова**

При подготовке материала использованы архивные данные.

Всего за время действия  
Воздушной трассы Красноярск  
— Уэлькаль было перегнано на  
фронт 7928 самолетов.

фронт 7928 самолетов.

В июле 1944 года ЦК профсоюзов речного транспорта обратился в Иркутский облисполком с просьбой о возврате Киренского дома отдыха, временно переданного в 1942 году Киренскому аэропорту. Председатель исполкома Киренского райсовета депутатов трудящихся товарищ Перевалов в своем ответе облисполкому написал: «1. В связи с отсутствием жилой площади, как на территории аэропорта, так и в городе Киренске, выселение личного состава невозможно. 2. Личный состав аэропорта состоит из летчиков, которые перегонают самолеты на фронт из Америки, поэтому расквартировывать их в других населенных пунктах невозможно. 3. Переданные аэропорту в настоящий период помещения, не удовлетворяют нужды последнего. Летный состав проживает по два-три человека в одной маленькой комнате. Исходя из вышеизложенного, считаю, в просьбе ЦК профсоюзов речников о выселении Сталинских соколов из помещений дома отдыха отказать».

1 октября 1944 года, существовавший с 1928 года Кирен-

ский гидропорт, был передан в распоряжение Киренского аэропорта. Хотя аэропорт Киренска был передан Воздушной трассе Красноярск — Уэлькаль, его строительство продолжалось. 1 февраля 1943 года было сдано новое здание гаража, 3 ноября 1944 года комиссией был принят в эксплуатацию ангар, 1 декабря — здание приемного радиопередатчика и летное поле, после завершения ремонтных работ. 18 декабря было принято в эксплуатацию здание аэровокзала. По итогам социалистического соревнования строительных участков трассы за декабрь 1944 года «... переходящее Красное знамя и первая премия — тридцать тысяч рублей были присуждены Киренскому строительному участку». Премияльная сумма была распределена следующим образом: 25 тысяч рублей — на премирование работников строительного участка и 5 тысяч рублей — на улучшение культурно-бытовых нужд рабочих.

18 февраля 1946 года начальником Воздушной трассы Героем Советского Союза генерал-лейтенантом авиации Шевелевым был издан приказ о передаче подразделений трассы в ведение Якутского управления гражданского воздушного флота. 4 июля 1946 года закончилась реорганизация Воздушной трассы Красноярск — Уэлькаль в Якутское Управление гражданского воздушного флота. 30 июля 1946 года поступил приказ «В связи с окончанием стро-